

## DECLARAÇÃO DE SEGURO

Declaramos a quem possa interessar **ACEVILLE TRANSPORTES LTDA CNPJ 81.560.047/0001-01** contratou o seguro de Responsabilidade Civil do Transportador Rodoviário Carga (**RCTR-C**) **sob apólice n. 540 15370** o seguro Facultativo de Responsabilidade Civil do Transportador Rodoviário por Desaparecimento de Carga (**RCF-DC**) **sob apólice n. 550 5854** nesta Seguradora. Abaixo as principais condições que constarão nas apólices:

### LIMITE MÁXIMO DE GARANTIA

Fica estabelecido que o limite máximo de garantia da presente apólice, em um mesmo embarque/veículo/viagem ou por acúmulo em qualquer local coberto por esta apólice, não poderá exceder aos sublimites abaixo especificados:

1. **R\$ 2.000.000,00 (dois milhões reais) para as mercadorias transportadas, inclusive máquinas e equipamentos industriais;**
2. **R\$ 400.000,00 (quatrocentos mil reais) para mercadorias cobre de qualquer tipo;**
3. **R\$ 50.000,00 (cinquenta mil reais) para mercadorias medicamentos naturais, para celulares, nextel, pager's, partes, peças e acessórios;**
4. **R\$ 50.000,00 (cinquenta mil reais) para as mercadorias joias, bijuterias e relógios;**
5. **R\$ 300.000,00 (trezentos mil reais) para a cobertura de OCDI (com aparelhagem e/ou máquinas especiais);**
6. **R\$ 200.000,00 (duzentos mil reais), exclusivamente para avarias;**
7. **R\$ 100.000,00 (cem mil reais) para a limpeza de pista;**
8. **R\$ 100.000,00 (cem mil reais) para a cobertura de containers.**

Fica ainda entendido e acordado para todos os fins do presente seguro que somente os valores constantes das coberturas para "limpeza de pista" e "containers", acima especificados, são cumulativos com os demais itens, seja por veículo e/ou viagem e/ou acúmulo em locais cobertos e/ou por qualquer tipo de formação de comboio.

### Notas:

1. Entende-se "por acúmulo em qualquer local coberto por esta apólice", como sendo o valor total coberto por esta apólice para as perdas ou danos sofridos pelo objeto segurado, decorrente do mesmo ato e/ou fato acidental que atinjam mercadorias embarcadas em um ou mais veículos transportadores, ou depositados em armazéns, pátios ou depósitos, desde que devidamente amparados pelo presente seguro;
2. Caso o segurado venha realizar embarques com valor superior ao limite acima, deverá comunicar a seguradora por escrito antes do início do risco, com antecedência mínima de 03 (três) dias úteis, a qual se pronunciará sobre a aceitação ou não do risco;
3. No caso de qualquer sinistro, em que se verifique que o valor total embarcado superou o limite máximo de garantia sem que o segurado tenha obtido expressa concordância desta seguradora, o mesmo será considerado cossegurador do risco, participando proporcionalmente dos prejuízos, devendo sua participação ser igual ao percentual resultante da divisão do valor da diferença entre o valor total embarcado e o valor do limite máximo de garantia, pelo valor total do carregamento, sem prejuízo das franquias e participações obrigatórias determinadas na presente apólice;

### OBJETO DO SEGURO

Sobre bens e mercadorias pertencentes a terceiros e entregues ao segurado para transporte, consistindo principalmente de **químicos, abrasivos, máquinas industriais e mercadorias fracionadas**, devidamente acondicionados de acordo com a sua natureza e viagem.

### VIAGENS

Dentro do território nacional.

### RISCOS COBERTOS

#### 1- Cobertura Básica

De conformidade com o Capítulo I - Objeto do Seguro e Riscos Cobertos - das Condições Gerais para o Seguro Obrigatório de Responsabilidade Civil do Transportador Rodoviário - Carga.

I – Colisão e/ou capotagem e/ou abalroamento e/ou tombamento do veículo transportador;

II – Incêndio ou explosão no veículo transportador.

## 2- Coberturas Adicionais e Condições Particulares

### AVARIAS

#### CONDIÇÃO PARTICULAR PARA AVARIAS

Art. 1º. Mediante pagamento de prêmio adicional e contratação na apólice da presente cobertura, fica ajustado que, este contrato, não obstante o que em contrário possam dispor as condições gerais, se estenderá para garantir, até o valor da importância segurada, as quantias, pelas quais, por disposição de lei, o segurado vier a ser responsável, relativas às reparações por danos materiais sofridos pelos bens ou mercadorias **exclusivamente novos/sem uso**, objeto deste seguro, em consequência de **quebra, derrame, vazamento, arranhadura, amolgamento, amassamento, má arrumação e/ou mau acondicionamento, água doce ou de chuva, contaminação ou contato com outras mercadorias, molhadura e ruptura**, desde que tais danos materiais tenham ocorrido:

I - durante o transporte, ainda que não se verifiquem em decorrência de evento previsto e coberto nos termos do capítulo I das condições gerais deste seguro;

II - depósitos, armazéns ou pátios usados pelo segurado, nas localidades de início, pernoite, baldeação e destino da viagem segurada, ainda que os ditos bens ou mercadorias se encontrem fora dos veículos transportadores.

Art. 2º. A cobertura para avarias decorrentes de água doce ou água de chuva ou molhadura está condicionada à utilização de veículos fechados ou veículos tipo 'sider' ou veículos abertos adequadamente lonados, em perfeito estado de conservação ("BAÚ", "SIDER" ou "LONA"). No caso dos depósitos, armazéns ou pátios usados pelo segurado, durante o trânsito da viagem, esta cobertura será concedida aos bens ou mercadorias que se encontrarem fora dos veículos transportadores, nos locais cobertos, ou nos locais descobertos, desde que estejam devidamente protegidos contra chuva, alagamento ou qualquer outro evento similar.

Art. 3º. Aplicar-se-á a cada sinistro indenizável a franquia constante na apólice, respondendo a seguradora, sem prejuízo aos demais termos deste contrato, somente pelas quantias excedentes.

**Art. 4º. Fica excluída da presente cobertura os danos à:**

**I – bens ou mercadorias usados;**

**II - mercadorias VIDRO, CERAMICAS, PISOS, AZULEJOS e similares.**

Art. 5º. Permanecem em vigor as demais condições deste seguro que não tenham sido expressamente alteradas ou revogadas pela presente condição particular.

#### **OCD/OCDI (Com Aparelhagem e/ou Máquinas Especiais)**

##### **Observações importantes para a concessão desta cobertura**

- ✓ Cobertura concedida durante as operações de carga e descarga, com ou sem içamento, **exclusivamente realizadas pelo próprio segurado**;
- ✓ **Ratificamos a obrigação do Segurado transportador** a mencionar, na averbação, sempre e quando for realizar este tipo de operação, **caso em que será aplicada a taxa adicional**.

#### **001 - COBERTURA ADICIONAL DE OPERAÇÕES DE CARGA, DESCARGA E IÇAMENTO (COM APARELHAGEM E/OU MÁQUINAS ESPECIAIS)**

##### **RISCOS COBERTOS**

**Art. 1º.** Mediante pagamento de prêmio adicional e contratação na apólice da presente cobertura, fica ajustado que, este contrato, não obstante o que em contrário possam dispor as condições gerais, garante o pagamento das reparações pecuniárias, pelas quais, por disposição de lei, for o segurado responsável, em virtude de danos materiais sofridos pelos bens ou mercadorias, objeto deste seguro, durante as operações de carga e descarga, com ou sem içamento, por ele efetuadas, desde que tais operações sejam executadas exclusivamente por aparelhagem e máquinas especiais adequadas à natureza e ao peso da carga transportada.

**Parágrafo Único.** O pagamento das reparações pecuniárias de que trata o “caput” será feito, pela Seguradora, diretamente ao terceiro proprietário dos bens ou mercadorias.

#### **LIMITE DE GARANTIA**

**Art. 2º.** A presente cobertura garante a reparação do prejuízo até o valor do limite máximo de garantia, conforme definido no capítulo VI das condições gerais da apólice.

#### **CONDIÇÕES DA COBERTURA**

**Art. 3º.** As condições para a concessão desta cobertura são as seguintes:

**I** - a inclusão desta cobertura na apólice será efetuada a partir da expressa solicitação do segurado e da correspondente aceitação por parte da Seguradora. A Seguradora deverá se pronunciar, sobre sua aceitação ou não, dentro dos seguintes prazos:

- a) 15 (quinze) dias corridos após o recebimento da comunicação, quando se tratar de seguro novo;
- b) 3 (três) dias úteis após o recebimento da comunicação, quando a apólice já estiver em vigor, situação em que a inclusão da cobertura será feita mediante endosso.

**II** - uma vez solicitada à inclusão da cobertura obriga-se o segurado transportador a mencionar, no campo da averbação destinado a “Observações”, a expressão: “operações de carga, descarga e içamento”, sempre e quando for realizar este tipo de operação, caso em que será aplicada a taxa adicional.

**III** - a ausência de manifestação, por escrito, da Seguradora, dentro dos prazos previstos no inciso I, acima, caracterizará a aceitação tácita do risco proposto.

#### **FRANQUIA**

**Art. 4º.** Aplicar-se-á a cada sinistro indenizável a franquia constante na apólice, respondendo a Seguradora, sem prejuízo aos demais termos deste contrato, somente pelas quantias excedentes.

#### **RATIFICAÇÃO**

**Art. 5º.** Ratificam-se integralmente as disposições das condições gerais para o seguro obrigatório de responsabilidade civil do transportador rodoviário - carga (RCTR-C), que não tenham sido expressamente alteradas ou revogadas pela presente cobertura adicional.

#### **OCD (Sem Aparelhagem E/Ou Máquinas Especiais)**

##### **007 - COBERTURA ADICIONAL DE OPERAÇÕES DE CARGA E DESCARGA (SEM APARELHAGEM E/OU MÁQUINAS ESPECIAIS)**

**Art. 1º.** Mediante pagamento de prêmio adicional e contratação na apólice da presente cobertura, fica ajustado que, este contrato, não obstante o que em contrário possam dispor as condições gerais, se estenderá para garantir, até o valor da importância segurada, as quantias, pelas quais, por disposição de lei, o segurado vier a ser responsável, relativas às reparações por danos materiais sofridos pelos bens ou mercadorias, objeto deste seguro, durante as operações de carga e descarga por ele efetuadas, desde que tais operações sejam executadas sem a necessidade de uso de aparelhagem e máquinas especiais, tais como guindastes móveis, guindastes torres e wagon-drills, Para fins desta cobertura, empilhadeiras e transpaletes, não são consideradas máquinas especiais.

**Art. 2º.** Aplicar-se-á a cada sinistro indenizável a franquia constante na apólice, respondendo a Seguradora, sem prejuízo aos demais termos deste contrato, somente pelas quantias excedentes.

**Art. 3º.** Permanecem em vigor as demais condições deste seguro que não tenham sido expressamente alteradas ou revogadas pela presente cláusula.

#### **CARGAS EXCEPCIONAIS/ESPECIAIS**

##### **Observações importantes para a concessão desta cobertura**

✓ A presente cobertura aplica-se exclusivamente aos seguros de transportes de cargas excepcionais / especiais, assim consideradas todas as cargas de grandes dimensões (largura,

comprimento e altura) e/ou peso, que, face às suas peculiaridades, somente possam trafegar em veículos apropriados e mediante autorização especial de trânsito, expedida pelos órgãos competentes;

- ✓ **Ratificamos a obrigação do Segurado transportador a mencionar, na averbação, sempre e quando for realizar este tipo de operação, caso em que será aplicada a taxa adicional.**

#### **004 - COBERTURA ADICIONAL PARA O TRANSPORTE DE CARGAS EXCEPCIONAIS / ESPECIAIS**

##### **RISCOS COBERTOS**

**Art. 1º.** Mediante pagamento de prêmio adicional e contratação na apólice da presente cobertura, fica ajustado que, este contrato, não obstante o que em contrário possam dispor as condições gerais, garante o pagamento das reparações pecuniárias, pelas quais, por disposição de lei, for o segurado responsável, em virtude de danos materiais sofridos pelos bens ou mercadorias, objeto deste seguro, desde que aqueles danos materiais ocorram durante o transporte e sejam causados diretamente por:

I - operações de carga e descarga, com ou sem içamento;

II - deslizamento ou tombamento da carga;

III - amassamento ou amolgamento da carga;

IV - má arrumação e/ou mau acondicionamento da carga.

**§ 1º.** A presente cobertura aplica-se exclusivamente aos seguros de transportes de cargas excepcionais / especiais, assim consideradas todas as cargas de grandes dimensões (largura, comprimento e altura) e/ou peso, que, face às suas peculiaridades, somente possam trafegar em veículos apropriados e mediante autorização especial de trânsito, expedida pelos órgãos competentes.

**§ 2º.** Em decorrência do disposto nos incisos III e IV deste artigo, o inciso X do capítulo II - Riscos Não Cobertos, das condições gerais deste seguro, fica substituído pelo texto a seguir: “X) extravio, quebra, derrame, vazamento, arranhadura, água doce ou de chuva, oxidação ou ferrugem, mancha de rótulo, paralisação de máquinas frigoríficas, furto ou roubo total ou parcial, contaminação ou contato com outras mercadorias, a não ser que se verifiquem em virtude de ocorrência prevista e coberta nos termos do capítulo destas condições gerais”.

**§ 3º.** O pagamento das reparações pecuniárias de que trata o "caput" será feito, pela Seguradora, diretamente ao terceiro proprietário dos bens ou mercadorias.

##### **CONDIÇÕES DA COBERTURA**

**Art. 2º.** As condições para a concessão desta cobertura são:

I - o transporte da carga excepcional deverá ser, previamente, viabilizado por equipe de engenharia especializada, devidamente cadastrada e autorizada pelos órgãos jurisdicionadores das estradas e vias.

**§ 1º.** Em se tratando de peças cujas características de excepcionalidade sejam apenas suas dimensões, deverá ser efetuada, no mínimo, a viabilização geométrica do itinerário a ser cumprido, o que consiste em verificar a eventual existência de obstáculos a serem removidos ou contornados durante a realização do transporte.

**§ 2º.** Quando a excepcionalidade da carga for o seu peso, caberá a viabilização estrutural do itinerário, examinando todas as obras de arte (pontes, viadutos, elevados, etc.), abrangidas pelo trajeto. Esse exame compreenderá a análise estrutural, em projeto, das referidas obras de arte, bem como o exame físico das mesmas, para verificar a sua capacidade estrutural na época do transporte.

II - A inclusão desta cobertura na apólice será efetuada a partir da expressa solicitação do segurado e da correspondente aceitação por parte da Seguradora. A Seguradora deverá se pronunciar, sobre sua aceitação ou não, dentro dos seguintes prazos:

- a) 15 (quinze) dias após o recebimento da comunicação, quando se tratar de seguro novo;
- b) 3 (três) dias úteis após o recebimento da comunicação, quando a apólice já estiver em vigor, situação em que a inclusão da cobertura será feita mediante endosso.

III - uma vez solicitada à inclusão da cobertura obriga-se o segurado transportador a mencionar, no campo da averbação destinado a “Observações”, a expressão: “transporte de cargas excepcionais /

especiais”, sempre e quando for realizar este tipo de operação, caso em que será aplicada a taxa adicional.

**IV** - a ausência de manifestação, por escrito, da Seguradora, dentro dos prazos previstos no inciso II, acima, caracterizará a aceitação tácita do risco proposto.

#### **FRANQUIA**

**Art. 3º.** Aplicar-se-á a cada sinistro indenizável a franquia constante na apólice, respondendo a Seguradora, sem prejuízo aos demais termos deste contrato, somente pelas quantias excedentes.

#### **RATIFICAÇÃO**

**Art. 4º.** Ratificam-se integralmente as disposições das condições gerais para o seguro obrigatório de responsabilidade civil do transportador rodoviário – carga (RCTR-C), que não tenham sido expressamente alteradas ou revogadas pela presente cobertura adicional.

### **LIMPEZA DE PISTA**

#### **Condição Particular para Reembolso das Despesas com Limpeza de Pista**

1. Fica entendido e acordado que, mediante o pagamento de prêmio adicional e discriminação de verba própria na apólice ou averbação, a seguradora garante ao segurado, o pagamento de indenização das quantias por ele despendidas, com serviços de limpeza de pista, provocados pelos bens ou mercadorias seguradas, desde que o evento ocorra durante transporte terrestre, e seja causado diretamente por:

- a) colisão e/ou capotagem e/ou abalroamento e/ou tombamento do veículo transportador;
- b) incêndio e/ou explosão do veículo transportador

2. Fica, ainda, ajustado que a seguradora somente responderá pelas despesas de que trata esta cobertura adicional, se o sinistro for caracterizado como risco coberto pelas disposições das condições gerais, especiais e cláusulas específicas ratificadas na apólice.

3. Permanecem em vigor as demais condições deste seguro que não tenha sido expressamente alteradas pela presente condição.

### **3- Cláusulas Específicas**

#### **CONTAINERS**

##### **104 - CLÁUSULA ESPECÍFICA PARA TRANSPORTE DE “CONTAINERS”**

**Art. 1º.** Fica entendido e acordado que a cobertura concedida por esta apólice se estende ao transporte de “containers” de propriedade de terceiros.

**Art. 2º.** Além dos riscos não cobertos relacionados nas condições gerais deste seguro, fica expressamente excluída a cobertura da responsabilidade por danos materiais provenientes direta ou indiretamente do uso, desgaste ordinário e/ou deterioração gradual dos “containers”.

**Art. 3º.** Na documentação fiscal hábil que acompanhar o “container”, o segurado se obriga a indicar o número, a marca e o valor correspondentes.

**Art. 4º.** Ratificam-se integralmente as disposições das condições gerais para o seguro obrigatório do transportador rodoviário - carga (RCTR-C), que não tenham sido expressamente alteradas ou revogadas pela presente cláusula específica.

### **RISCOS COBERTOS – RCF-DC**

#### **1- Cobertura Básica**

De conformidade com a Cláusula 1.ª – Objetivo do Seguro e Cláusula 4ª – Riscos Cobertos - das Condições Gerais para o Seguro Facultativo de Responsabilidade Civil do Transportador Rodoviário por Desaparecimento da Carga, anexa.

### **- COBERTURA DE ROUBO EM DEPÓSITO**

**Estarão amparados** por este seguro o roubo de bens ou mercadorias em depósitos, no interior de edifícios, ou quaisquer pátios ou armazéns utilizados pelo segurado, por furto qualificado ou roubo parcial mediante grave ameaça ou emprego de violência contra a pessoa, desde que acompanhadas de documento fiscal ou de controle, por um período máximo de 15 (QUINZE) dias consecutivos.

Os locais de depósitos do Transportador devem ser relacionados previamente na apólice, quer trate-se de depósitos de coleta, intermediários ou distribuição, do contrário, a cobertura acima ficará prejudicada.

**- Limite de R\$ 100.000,00 para os depósitos listados em apólice;**

**- Franquia: Será aplicada franquia de 10% (dez por cento) com mínimo de R\$ 5.000,00 (cinco mil reais), ao valor dos prejuízos indenizáveis.**

**- Prazo máximo de permanência: 15 (quinze) dias.**

Para manutenção da Cobertura Adicional de Roubo no Depósito do Transportador, deverão ser respeitadas integralmente as medidas de proteção abaixo mencionadas, nas instalações do segurado (depósitos/unidades/filiais e parceiros):

Bens ou Mercadorias descarregados, dos veículos de transportes, no interior dos armazéns e/ou depósitos e/ou pátios usados pelo Segurado Transportador, mediante a contratação da Cobertura Adicional nº 01 – Roubo no Depósito do Transportador.

### **Para as regiões metropolitanas dos Estados do Sudeste e Sul do País (raio de 200Km das capitais):**

Medidas Protecionais	SEGURANÇA ELETRÔNICA: é composta por Câmeras internas e externas, Alarmes internos, externos e perimetrais e central de controle.
	CONTROLE DE ACESSO: é o processo de controle de entrada e saída de Pedestres e Veículos. Ele deve garantir que o acesso ao interior da empresa ocorra apenas para Pedestres e Veículos autorizados (este procedimento poderá ser realizado pela portaria ou recepção da empresa com o auxílio de câmeras de monitoramento).
	CIRCUITO FECHADO DE TV – CFTV: é a Central de monitoramento ativo de imagens com gravação de imagens por, no mínimo, 30 dias.

### **Para as demais regiões e Estados do Brasil:**

Medidas Protecionais	CIRCUITO FECHADO DE TV – CFTV: é a Central de monitoramento ativo de imagens com gravação de imagens por, no mínimo, 30 dias.
	CONTROLE DE ACESSO: é o processo de controle de entrada e saída de Pedestres e Veículos. Ele deve garantir que o acesso ao interior da empresa ocorra apenas para Pedestres e Veículos autorizados.

### **Notas:**

- A referida estrutura de segurança obrigatória, deve ser exclusiva dos depósitos/armazéns utilizados pelo segurado, independente da estrutura existente em condomínios.



- Os veículos carregados deverão permanecer atrelados, bloqueados e parquados com o monitoramento ativo de todos os sensores e atuadores (comunicação da tecnologia de rastreamento no mínimo a cada 30 minutos) durante o período de permanência no depósito.

#### **Relação de depósitos:**

Os depósitos a que se refere a presente cobertura, são os usualmente utilizados pelo segurado, quer se tratem de depósitos de coleta, intermediário ou de distribuição, conforme lista abaixo:

**R. Serv Miguel Angelo, 113, Vila Nova, Joinville/SC**  
**R Alfred Nobel, 690, Cidade Industrial, Curitiba/PR**  
**R. Rudolfo Walter, 66, Itoupava Central, Blumenau/SC**  
**R. Odilio Aloysio Daut, 1210, Feitoria Nova, São Leopoldo/RS**  
**R. Rosa Orsi Dalcoquio, 520, Cordeiros, Itajai/SC**  
**Av. Projecta, 900, galão 1, Cidade Ind Satélite de S.Paulo, Guarulhos/SP**  
**R. Av. Thiago Antunes Teixeira, s/n, Bela Vista, Palhoça/SC**  
**R. Rod. Akzo Nobel, 2701, galpão 2, Rio Baixo, Itupeva/SP**

#### **Perda de Direito à Indenização:**

Caso as regras de Gerenciamento de Risco não sejam cumpridas integralmente (todos os procedimentos, critérios e exigências), implicará na Perda de Direito Integral à Indenização em Caso de Sinistros cobertos pelas Condições Gerais dos Seguros de Responsabilidade Civil Facultativa para Desaparecimento de Carga.

Fica entendido e acordado que esta Companhia não será responsável por mais de **R\$ 100.000,00 (cem mil Reais)** nos eventos amparados pela presente condição.

## **2- Cláusulas Específicas**

### **CONTAINERS**

#### **105 - CLÁUSULA ESPECÍFICA PARA TRANSPORTE DE CONTÊINERES**

1. Fica entendido e acordado que a cobertura concedida por esta apólice se estende ao transporte de contêineres de propriedade de terceiros.
2. Além dos riscos não cobertos relacionados nas condições gerais desta apólice, fica expressamente excluída a cobertura da responsabilidade por danos materiais provenientes direta ou indiretamente do uso, desgaste ordinário e/ou deterioração gradual dos contêineres, quando recuperados.
3. Na documentação fiscal hábil que acompanhar o contêiner, o segurado se obriga a indicar o número, a marca e o valor correspondentes.
4. Permanecem em vigor as demais condições deste seguro que não tenham sido expressamente alteradas ou revogadas pelos dizeres acima.

### **VIGÊNCIA**

A partir das 24h00 do dia **31 de agosto de 2021 às 24h00 do dia 31 de agosto de 2022.**

**COMUNICAÇÃO DE SINISTROS**

**Os sinistros deverão ser comunicados de imediato à Tokio Marine Seguradora.**

Para o atendimento de sinistro na estrada, comunicar pelo telefone 0800-7230108, Salva-Carga Tokio Marine.

Nos casos de avarias em portos, aeroportos ou destino final, comunicar pelo e-mail: [sinistro.transporte@tokiomarine.com.br](mailto:sinistro.transporte@tokiomarine.com.br) ou telefone: **(11) 3054-7431** - horário das 8h30 às 17h30 de segunda a sexta.

São Paulo, 01 de setembro de 2021.

Atenciosamente,



Tokio Marine Brasil Seguradora S.A  
Valdo Alves da Silva  
Departamento de Transportes